PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

06-170020

(43)Date of publication of application: 21.06.1994

(51)Int.CI.

A63B 53/04

(21)Application number: 04-325821

(71)Applicant: MITSUBISHI MATERIALS CORP

(22)Date of filing:

04.12.1992

(72)Inventor:

WAKITA SABURO

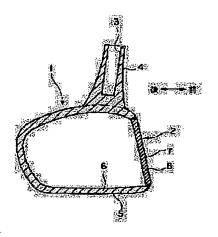
SAKAI MOTOI

(54) PRODUCTION OF GOLF CLUB HEAD

(57)Abstract:

PURPOSE: To provide the process for production of the golf club head having an extremely rational structure which can assure desired strength and can additionally improve the flying distance of hitting.

CONSTITUTION: A face part 8 is formed of a titanium alloy having the higher strength than the strength of other parts. While the strength of the face part is thereby assured, the wall thickness of the face part 8 is reduced, by which the face part 8 is made easily elastically deformable and the repulsive force is improved.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

19.02.1998

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

19.10.1999

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted

registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3135396

[Date of registration]

01.12.2000

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

11-18538

[Date of requesting appeal against examiner's decision of

18.11.1999

rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2000 Japanese Patent Office

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報(B2)

(11)特許番号

特許第3135396号

(P3135396)

(45)発行日 平成13年2月13日(2001.2.13)

(24)登録日 平成12年12月1日(2000.12.1)

(51) Int.Cl.7

識別配号

FΙ

A 6 3 B 53/04

A 6 3 B 53/04

B C

C

D

請求項の数3(全 3 頁)

| (21)出願番号 | 特顯平4-325821 | (73)特許権者 000006264 三菱マテリアル株式会社 |
|----------|-------------------------|------------------------------------|
| (22)出顧日 | 平成4年12月4日(1992.12.4) | 東京都千代田区大手町1丁目5番1号 (72)発明者 脇田 三郎 |
| (65)公開番号 | 特開平6-170020 | 埼玉県桶川市上日出谷1230番地 三菱マ |
| (43)公開日 | 平成6年6月21日(1994.6.21) | テリアル株式会社 桶川第二製作所内 |
| 審査請求日 | 平成10年2月19日(1998.2.19) | (72)発明者 酒井 基 |
| 審判番号 | 平11-18538 | 埼玉県桶川市上日出谷1230番地 三菱マ |
| 審判請求日 | 平成11年11月18日(1999.11.18) | テリアル株式会社 桶川第二製作所内 |
| | | (74)代理人 100064908 |
| | | 弁理士 志賀 正武 (外1名) |
| | | 合議体 |
| | | 審判長 日高 賢治 |
| | | 審判官 鈴木 寛治 |

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 ゴルフクラブヘッドの製造方法

1

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】 フェース面に開口部を有するチタン合金製のヘッド本体と、前記開口部に一致するチタン合金製のフェース部とから構成された中空のゴルフクラブヘッドの製造方法であって、前記ヘッド本体より高強度で前記ヘッド本体とは別組成からなるチタン合金で形成すると共に、前記ヘッド本体をチタン合金で鋳造し、かつ、前記フェース部と前記ヘッド本体とを接合することを特徴とするゴルフクラブヘッドの製造方法。

【請求項2】 <u>前記ヘッド本体が、Ti-6%Al-4</u> 10 %Vの組成を有することを特徴とする請求項1記載のゴルフクラブヘッドの製造方法。

【請求項3】 <u>前記フェース部が、Ti-3%Al-</u> 9.5%V-2.5%Moの組成を有することを特徴と する請求項1又は請求項2に記載のゴルフクラブヘッド

2

の製造方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、チタンまたはチタン合金からなる中空のゴルフクラブヘッドの製造方法に関する。

[0002]

【従来の技術】従来、ゴルフクラブでドライバー等のへっドは木製であり、上記木製ペッドのソール面に金属板を取付け、さらにフェース面に樹脂等のインサートを取付けて補強したものが一般に使用されていた。ところが、近年ではメタルウッドと称される金属または合金製ヘッドを有するドライバー等のゴルフクラブ(以下、メタルウッドという)も出現し、このメタルウッドは打球の飛距離を伸ばし、方向性も正確で打ち易く、次第に木

製ヘッドを有するドライバー等のゴルフクラブに代わり つつある。

【0003】特に最近では、金属または合金のうちでも 反発力及び耐食性にすぐれ、かつ、軽いチタンまたはチ タン合金製ヘッドを有するメタルウッドが各種提案され ている。とのうち、本出願人は、小さな開口部を有しか つ空洞部を有するチタンまたはチタン合金製ヘッドの大 部分を精密鋳造で作製し、ついで、上記開口部から空洞 内にバランスウェイトを固着した後、上記開口部をプレ ス加工によって製造したチタンまたはチタン合金製蓋で 10 密封することにより得られたヘッドを提案している(特 願平1-187155号参照)。このヘッドは、上記小 さな開口部を密封するための溶接ビードの長さが短くな るので、溶接欠陥及び残存歪も少なく、さらに上記溶接 ビードを研削及び研磨する溶接後処理も少ない上に、チ タンまたはチタン合金のもつ反発力を十分に発揮すると とのできるものである。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】ところで、上記ヘッド のフェース部においては、打球時等の衝撃に十分に耐え 20 ることができるだけの強度を確保する必要がある一方、 打球の飛距離をより一層向上させるためには、上記フェ ース部の肉厚を極力薄くして弾性変形し易くし反発力の 向上を図る必要がある。

【0005】本発明は、上記事情に鑑みてなされたもの で、その目的とするところは、所望の強度を確保するこ とができると共に、打球の飛距離をより一層向上させる ことができる極めて合理的な構造のゴルフクラブヘッド の製造方法を提供することにある。

[0006]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に、本発明の請求項1は、フェース面に開口部を有する チタン合金製のヘッド本体と、前記開口部に一致するチ タン合金製のフェース部とから構成された中空のゴルフ クラブヘッドの製造方法であって、前記ヘッド本体より 高強度で前記ヘッド本体とは別組成からなるチタン合金 で形成すると共に、前記ヘッド本体をチタン合金で鋳造 し、かつ、前記フェース部と前記ヘッド本体とを接合す るものである。また、本発明の請求項2は、請求項1記 載のゴルフクラブヘッドの製造方法であって、前記ヘッ 40 ばすことができる。 <u> ド本体が、Ti-6%Al-4%Vの組成を有するもの</u> である。更に、本発明の請求項3は、請求項1又は請求 項2に記載のゴルフクラブヘッドの製造方法であって、 前記フェース部が、Ti-3%A1-9.5%V-2. 5%Moの組成を有するものである。

[0007]

【作用】本発明のゴルフクラブヘッドの製造方法にあっ ては、ヘッド本体より高強度でヘッド本体とは別組成か らなるチタン合金で形成されたフェース部によって、フ ェース部の強度を十分に確保しながら、しかもフェース 50 【0012】

部の肉厚を薄くすることができることにより、フェース 部を弾性変形し易くでき、反発力の向上を図ることがで きる。

[0008]

【実施例】以下、図1と図2に基づいて本発明の実施例 を説明する。

【0009】図1は本発明の第1実施例を示すもので、 この図において符号1はメタルウッドのヘッド本体であ る。とのヘッド本体1は、アルミナ製精密鋳造鋳型の内 部に形成された中空にチタン合金「例えばTi-6%A 1-4%V(以上重量%)」の溶湯を注入し、真空鋳造 することにより作製されるものである。そして、上記へ ッド本体1は、前面に開口部2が形成された中空のもの で、このヘッド本体1の上部には、シャフト孔3を有す るネック部4が形成され、かつヘッド本体1の底部に は、ソール面5を有するソール部6が形成されている。 また、上記アルミナ製精密鋳造鋳型は、ロストワックス 法により、すなわち、まず、上記へッド本体 1 と同形状 のワックス成形品を成形し、このワックス成形品を多数 **湯道部に連結してツリー状に組み立てた後、とのツリー** 状の組立体の表面にスラリーと耐火粒子とを交互に付着 させてコーティング層を形成し、これを乾燥させ、さら に加熱して上記コーティング層内のワックスを除去する ことにより作製されるものである。一方、フェース面7 を有し、かつ上記開口部2に一致する形状及び大きさの フェース部8は、高強度のチタン合金「例えば、SP3 5; Ti-3%Al-9.5%V-2.5%Mo(以上 重量%):特開昭62-89855号公報参照」を用 い、圧延あるいは鍛造によって成形されるものである。 【0010】次いで、上記のように精密鋳造されたヘッ ド本体1の開口部2に、圧延あるいは鍛造によって成形 されたフェース部8を合わせた状態において、両者をア ーク溶接によって接合した後、溶接ビードの外面を研削 してヘッドを得る。とのようにして製造されたヘッドに あっては、フェース部8をヘッド本体1より高強度のチ タン合金で形成したから、その分フェース部8の肉厚を 薄くしても、所要の強度を確保することができると共 に、肉厚が薄くなっただけ弾性変形し易くなって、反発 力の向上を図るととができ、従って、打球の飛距離を伸

【0011】また、図2は本発明の第2実施例を示すも ので、この図にあっては、上記第1実施例において精密 鋳造したヘッド本体1のうちソール部6を、別の部材と して、純チタン板からプレスあるいは鍛造によって成形 するものである。これにより、上記第1実施例と同様の 効果を奏することができると共に、第1実施例に比べ て、精密鋳造部分の体積を小さくすることができ、かつ 上記ソール部6のソール面5に、ロゴあるいは模様等を 施す場合に、容易に刻印することができる。

5

【発明の効果】以上説明したように、本発明は、フェース面に開口部を有するチタン合金製のヘッド本体と、前記開口部に一致するチタン合金製のフェース部とから構成された中空のゴルフクラブヘッドの製造方法であって、前記ヘッド本体より高強度で前記ヘッド本体とは別組成からなるチタン合金で形成すると共に、前記ヘッド本体をチタン合金で鋳造し、かつ、前記フェース部と前記ヘッド本体とを接合するものであるから、ヘッド本体より高強度でヘッド本体とは別組成からなるチタン合金で形成されたフェース部によって、フェース部の強度をで形成されたフェース部によって、フェース部の強度を10十分に確保しながら、しかもフェース部の肉厚を薄くすることができることにより、フェース部を弾性変形し易*

*くできて、反発力の向上を図ることができ、従って、打球の飛距離をより一層向上させることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1実施例を示すゴルフクラブヘッドの断面図である。

【図2】本発明の第2実施例を示すゴルフクラブヘッド の断面図である。

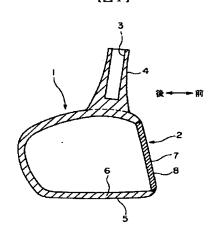
【符号の説明】

1 ヘッド本体

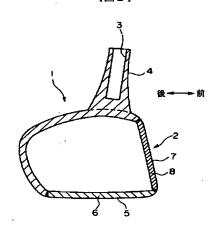
10 6 ソール部

8 フェース部

【図1】



【図2】



フロントページの続き

(56)参考文献

特開 平3-30785 (JP, A)

特開 平2-191474 (JP. A)

特開 平3-51065 (JP, A)

特開 昭62-89855(JP, A)

特開 平4-367678 (JP, A)

実開 平1-72269 (JP, U)

(58)調査した分野(Int.Cl.', DB名) A63B 53/00